

Supplement til idékatalog

Inden processen omkring idékataloget blev iværksat har Skovlunde Lokalråd gennem nogle år selv haft nogle åbne møder (herunder i form af workshops), hvor vi har opsamlet konkrete idéer til udviklingen af Skovlunde bymidte.

De angivne temaer er et udtryk for den almindelige skovlundeborgers visioner og er tænkt som inspiration til den kommende arkitektkonkurrence.

Der tages udgangspunkt i, at bymidten udgøres af trekanten mellem stationspladsen, krydset Ballerup Boulevard / Bybuen og krydset Ballerup Boulevard / Torvevej. Tanken med udformningen af stationspladsen samt boligerne langs banen til kirken var desuden at skabe en bedre sammenhæng fra Bybuen over Stationspladsen til kirken.

Indsnævring af Ballerup Boulevard

Ved åbningen af Frederikssundsmotorvejen i 2015 forventes trafikbelastningen af Ballerup Boulevard gennem Skovlunde at blive væsentligt mindre.

Da Ballerup Boulevard udgør et væsentligt skel fra Skovlunde Syd mod Skovlunde Bymidte, ønskes vejen indsnævret til 2 spor mellem Bybuen og Torvevej, så den udgør en mindre barriere end i dag.

Dette vil samtidigt frigøre areal langs vejen, som kan udnyttes til, at centret også får en ansigt mod vejen - måske endda på begge sider af vejen, hvorved Skovlunde Centret bliver mere synligt for gennemkørende, og hvorved det bliver mere bymæssigt og inspirerende at køre igennem.

Rundkørsler ved Bybuen og Torvevej

Med en sådan indsnævring af Ballerup Boulevard kan der etableres rundkørsler ved Bybuen og Torvevej. Rundkørsler vil kunne udføres pænere end lysregulerede kryds og vil visuelt virke mindre barrieredannende.

Ved Bybuen vil adgangsforholdene til Skovlunde Centret og boligblokkene (Lilletoften/Ringtoften) blive væsentligt forbedret, da man kan komme begge veje til og fra Ballerup Boulevard, ligesom det vil give mulighed for åbning mod Gl. Skovlunde, så også trafikforholdene dér bliver aflastet.

Ved Torvevej/Bybjergvej vil krydset kunne gøres langt pænere og samtidigt mere sikkert, ligesom indgangen til Byparken vil kunne gøres til en mere integreret del af bymidten. Desuden vil det blive muligt at lave en ekstra til-/frakørsel direkte til parkeringen ved Skovlunde Centret, uanset om denne nedgraves eller ej.

Rundkørsel ved stationen

Tilsvarende vil en rundkørsel i stedet for det lysregulerede kryds ved Torvevej, Bybuen og Lundebjerggårdsvej kunne samle området bedre og samtidigt give en mere smidig trafikafvikling.

Særligt tænkes der på, hvordan kirkepladsen og Skovlunde Centret kan integreres bedre med stationspladsen og udgøre et sammenhængende hele.

En rundkørsel hér vil også harmonere med rundkørsler ved Ballerup Boulevard.

Lærkelunden på stationspladsen

Lærkelunden opleves af mange som utryk at færdes langs.

Desuden skærmer den for udsynet til Skovlunde Centret, hvorved der lægges distance til Skovlunde Centret i stedet for at skabe integration.

I stedet kunne der ligge en burgerrestaurant eller lignende, som dermed kunne virke som første skridt mod Skovlunde Centret.

Området ved Blokhaven

Området fra stationen til Skovlunde Centret mellem Bybuen og Blokhaven ligger helt centralt i bymidten. Det fremstår i dag tomt, kun med en parkeringsplads, og virker som en barriere mod Skovlunde Centret. Desuden vender Blokhaven "ryggen" mod området. Så det ikke virker indbydende.

Det bør gøres mere levende og skabe en naturlig passage fra stationen gennem Skovlunde Centret til boliger, uddannelsesinstitutioner, bypark m.v. i Skovlunde Syd.

Parkeringspladsen ved Irma

Parkeringspladsen ved Irma kan graves ned og tankstationen flyttes.

Herved opnås der mulighed for mere butiksareal, samtidigt med at den grimme "bilørken" fjernes. Hvis centret samtidigt får et "ansigt" mod krydset Ballerup Boulevard / Torvevej, vil det virke mere indbydende og integrere bedre mod byparken og Skovlunde Syd.

Skovlunde Center Syd

De to centre virker usammenhængende.

Området har allerede kulturhuset, restaurant/pizzeria og pub. Det kunne udvikles yderligere til kulturformål.

Parkeringspladsen virker tilsvarende som en "bilørken", hvilket ikke fremmer trygheden og integrationen mod byparken og Skovlunde Syd.

Der kunne skabes bedre sammenhæng mellem Skovlunde Center Syd og Skovlundecentret med en "glasbro" over Ballerup Boulevard, eventuelt med butikker.

Boliger i Skovlunde Centret

Skovlunde Centret kan udbygges med boliger og mindre erhverv, f.eks. i form af en ekstra etage.

Det vil give mere liv i centret også efter lukketid, og det vil skabe finansieringsgrundlag for en modernisering.

Overdækning af centret med glas

Mange kan godt lide centret med frisk luft og torvemiljø, når vejret er godt, mens andre hader det, når vejret er dårligt.

En glasoverdækning kan bevare torvemiljøet og samtidigt beskytte mod dårligt vejr.

Skovlunde den 24. september 2013