



Skovlunde den 29. marts 2016

### **Lokalplansforslag 147 vedr. Ballerup Boulevard**

Skovlunde Lokalråd generelt meget positive over for ombygningen af Ballerup Boulevard som en integrerende del af den kommende udvikling af bymidten.

#### **Indsnævring**

Vi mener, at organiseringen af trafikken, allerede inden den når frem til indsnævringen ved henholdsvis Torvevej og Bybuen, er en væsentlig forudsætning for en smidig trafikafvikling ad Ballerup Boulevard.

Vi henstiller derfor til, at en sådan organisering medtages allerede i fase 1 - ikke nødvendigvis i fuldt omfang i form af beplantning m.v., men i det mindste som en opmærkning af trafikbanerne.

#### **Kryds ved Bybuen**

Under fremtidige forhold for et trebenet kryds ved Bybuen argumenteres der imod, at der åbnes for trafik til og fra Gl. Skovlunde med henvisning til, at undersøgelser viser, at trafikafviklingen vil blive mere træg med et firbenet kryds eller en rundkørsel, samt at beregninger viser, at det vil skabe gennemkørsel fra parcelhusområderne.

Vi er ikke bekendte med sådanne konkrete undersøgelser og beregninger, men er forelagt den almene betragtning, at et firbenet kryds alt andet lige er sværere at trafikafvikle end et trebenet kryds, og at der er fremlagt en tese om, at en del af trafikken fra parcelhusområderne (trekanten mellem Ejbyvej og Harrestrupvej) vil vælge Gl. Skovlunde til gennemkørsel.

Vi er kede af, at en åbning ikke muliggøres, men accepterer, hvis en sådan åbning reelt vil skabe væsentlige ulemper for trafikken ad Ballerup Boulevard.

Vi henstiller til, at der omformuleres, så de faktuelle analyser og/eller almene betragtninger fremgår rigtigt.

Venlig hilsen

Skovlunde Lokalråd

Jens Minnet, formand