



12-05-2016

Åbent møde i Skovlunde Lokalråd tirsdag den 10. maj 2016, kl.19.00 i Skovlunde Kulturhus.

Mødeleder: Jens Minnet

Fraværende: Kurt og Christoffer

REFERAT

Ca 130 deltagere inkl. Lokalrådets medlemmer.

Jens indledte med at byde velkommen og takke for det store fremmøde, derefter gennemgik han den viste dagsorden:

- 1. Hvad har Skovlunde Lokalråd arbejdet for frem til nu**
- 2. Hvor står vi med de aktuelle planer for Skovlunde**
- 3. Hvad skal der ske fremover**

1. Jens fortalte om Lokalrådets **mission og vision** og gennemgik derefter sagerne.

Fysisk miljø:

- Skovlunde bymidte
- Skovlunde Bypark
- Gammel Skovlunde
- Harrestrup ådal
- Butik ved Malmparken station
- Kryds mellem Torvevej og Skovlunde Byvej
- Lysregulering af Torvevej
- Cykelsti til Harrestrup
- Spærrede veje i Skovlunde syd
- Busbetjening / servicebus
- Diverse lokalplaner og strategier i høring

Kulturelt miljø:

Sankt Hans arrangement (tradition) - under fornyelse
Julemanden kommer til Skovlunde (tradition) - under fornyelse
Byfest - på vej til at blive tradition - kræver meget arbejde af frivillige
Nytårskur - på vej til at blive tradition - gerne mere tilslutning
Picnic koncerter i Byparken - ligger p.t. på køl

Socialt miljø:

Ingen Skovlunde specifikke sociale problemer
Bandedriminalitet håndteres af politiet
Kulturelle aktiviteter har også sociale elementer

Derefter fik borgmester Jesper Würtzen ordet,

Borgmesteren takkede for invitationen og bemærkede, at ved arrangementer i Skovlunde var der altid stort fremmøde, det viste stort engagement blandt Skovlundes borgere. Borgmesteren takkede Lokalrådet for deres mange aktiviteter og for det gode samarbejde med kommunalbestyrelsen og forvaltningen.

Skovlunde har mange foreninger, en stærk kirke, fine grønne områder og kun ca 20 minutter til byen, åbent land og lufthavnen.

Skovlunde har mange ældre inkl. Danmarks ældste mand, der fylder 110 år om kort tid. Men der kommer også mange yngre hertil, som det er vigtigt af "de gamle" Skovlunde borgere kontakter og får med i fællesskabet.

Skovlunde består af 4 dele:

- Sømosen (som er et besøg værd) med DTU's 2500 studerende, hvor de mangler kollegieboliger.
- Pigekvarteret
- Lejlighederne i Ringtoften og Lilletoften og på Lundebjerg og Lundebjerggårdsvej
- Skovlunde Syd

Skolerne har fået nye navne - Skovlunde skole nord og Skovlunde skole syd. Det var ikke borgmesterens forslag der vandt.-

Lundebjergsskolen - nu Skovlunde skole nord er blevet renoveret og ført op to date.

Strukturen nu skulle give et bedre samarbejde mellem vuggestuer, børnehaver, SFO og skolerne. Klubberne har også fået fælles ledelse og aktiviteterne koordineret

De to plejecentre har også fået fælles leder..

Borgmesteren foretog derefter en helikopterflyvning rundt over hele Skovlunde og fortalte om de forskellige områder:

Der kommer kørebane indskrænkninger på Harrestrupvej

Der er kommet støjvold mellem Svanesøen og ring 4 - kommunen har fået 4,5 mill. kr. for at modtage jorden.

Benyt faciliteterne ved Stadion og Superarenaen, der er blevet kommunens. Støt op om det frivillige arbejde ved Kræmmerfestivalen.

Larsbjerggård er renoveret og de unge mennesker passer området. Besøg madpakke huset med shelter.

Lystoftegård bliver nu til 20 andelsboliger. Kavsbjerggård er ombygget til boliger og er næsten færdigt.

Området omkring Malmparken station er blevet lyst og åbent med Lidl's supermarked og beboerhus for Baldersbo afd. 5 og 9. Vi har nu 2 S-togs stationer Skovlunde og Malmparken og der er kommet bus fra Malmparken station til Høje Tåstrup station.

Vi glæder os over, at Leo Pharma udvider og fortsat en god skatteindtægt for kommunen. Lautrupgård (musikhuset) er ved at være færdigombygget. Der er ønsker om kollegier til nogle af de 2.500 ingeniør studerende. Sømosens stier er forbedret, så der er en flot rundtur for gående. Årets borgermillion gik til en legeplads i Sømosen. Næste års borgermillion kan måske stemmes hjem til noget i Byparken.

Skovlunde Byvej kunne måske fartdæmpes med nogle træer, så det rigtig ligner bymæssigt område. Herlev kommune har fået nej til indsnævring. Vejene i pigekvarteret er blevet asfalteret og der er kommet nye lygtepæle, som der i øvrigt også kommer i Skovlunde Syd. Det er en stor investering på omkring 66 mill. kr., med en stor besparelse på 3,5 mill. kr. om året på driften (servicerammen). Kommunen har p. t. 500 mill. kr. til investeringer. Problemerne på Lundebjerggårdsvej er ikke helt væk, men kommunen har nu en samarbejdsaftale med boligselskaberne og politiet, så problemerne skulle være under kontrol.

Posthusbygningens fremtid er i høring, det vides derfor ikke i øjeblikket om bygningen bliver revet ned og om det bliver boliger blandet med erhverv. Der kommer fysioterapi i stuen og man bygger måske oven på kælderens.

Det grønne område mellem Kirken og Skovlunde skole nord vil blive bebygget med en børneinstitution. Kommunen har opsagt lejemålet på Lundebjerggårdsvej 104 og 264, hvor boligselskabet ønsker at bygge boliger. Fodboldspillet må så flytte over på den anden side af banen til SIF's område.

Åbyvej er blevet hastigheds dæmpet og fortovene bliver renoveret samtidig med udskiftningen af lygtepælene. Nede i naturparken for enden af Ejbyvej ligger "Hønseby" som nok er et besøg værd. Byparkens nye indgang er blevet flot og kunstværket er vi ved at vænne os til. Branden på den gamle hal på Skovlunde skole syd skyldes formodentlig en kortslutning, Genopbygningen tager nok det meste af året. UCC er flyttet fra bygningerne, som er til salg for 89 mill. kr.

Skovlunde center syd har flere ejere og kører meget godt. Center nord er helt til rotterne, planen for hvad der skal ske hvis det bliver solgt findes jo i Skovlunde bymidte projektet, hvor kommunen er i gang (er ude i høring i øjeblikket) med indsnævringen af Ballerup Boulevard som den første del af projektet.

Så blev der åbnet for spørgsmål og ideer:

- Hvad koster hele projekter med bymidten ? 600 mill. kr. ?
- Skulle centret være solgt ? Hertil svarede Jens, at "til salg" skiltet var væk og der vist blev forhandlet med en investor med slutdato 15. juni 2016.
- Bliver Bybuen lukket så man ikke kan komme hjemme fra Marievej til Aldi ?
har lavet trafik analyse på bilmængden: kl. 800-830 41 biler, kl. 1200-1230 37 biler og kl. 1600-1630 68 biler.
- Brostenene på Lundebjerggårdsvej har ikke dæmpet hastigheden, men de larmer meget.
- Boligselskabet vil hæve huslejen når de ikke længere får leje fra kommunen for børneinstitutionerne på Lundebjerggårdsvej 104. - Det er jo det der sker, når et lejemål opsiges.
- Kunne man ikke starte indsnævringen af Ballerup Boulevard ved at sætte betonklodser op og så se, hvordan det virkede ? - ikke en brugbar løsning ifølge eksperter.
- Der ønskes asfaltering af den meget våde sti i Byparken lige bag institutionerne. - Taget til efterretning

- Legepladsen i Byparken nede ved Skovlunde skole syd er i dårlig stand, nedlæg den eller forny den. Hertil svarede Kristian, at forvaltningen havde fundet midler til forbedring.
- Bustrafikken er for dårlig, der mangler mulighed for at komme til Herlev og Ballerup uden at skulle skifte. - Ønske om 142 på Ejbyvej igen, taget til efterretning.
- Der køres for stærkt på brostenene på Lundebjerggårdsvej. En løsning kunne være som i Herlev Bygade, at hele strækningen bliver brosten.
- Hvorfor er her kun pensionister i aften ? Det er ikke en kritik, men sørg for at få inviteret de unge og tilflytterne med. - Vi prøver, men vi skal finde det rette medie, Ballerup Bladet, Kig og Lyt og plakater er ikke nok i dag.
- Beboerne på Lundagervej har lavet en Lundager hjemmeside for beboerne på vejen.
- Lav en støjvold langs boulevarden, det giver flere penge i kassen
- Der er mange cyklister på Lundebjerggårdsvej, der kører på fortovet og ureglementeret over stationspladsen.
- Lyskrydset på Torvevej ved Agnetevej og indkørselen til SIF kan undværes. - Taget til efterretning og undersøges.

Slut kl. 21.05