

Skovlunde Lokalråd, åbent møde

Skovlunde Kulturcenter

22. september 2021 kl. 19 - 21

Lokalrådets formand Jens Minnet bød velkommen til fremmødte, gennemgik dagsordenen og fremhævede, at det er forventningen, at hovedparten af mødet vil vedrøre trafikale forhold, hvorfor vi har to af kommunens trafikplanlæggere med.

Dagsorden:

1. Trafikale emner
2. Skovlunde Center Syd – kommende lokalplan, hvad skal der ske?
3. Andre emner, Lokalrådet har arbejdet med:
 - a. Tunnel/fodgængerovergang
 - b. Byparken
4. Borgere planter træer
5. Eventuelt (Skovlunde Bymidte)

Punkt 1 blev gennemgået af Malene Skagge Arvid og Sara Sonne, mens punkt 2 – 6 blev gennemgået af Jørgen Pedersen og Jens Minnet.

Ad. 1. Trafikale emner

Malene og Sara fortalte, at kommunen løbende arbejder med vurdering af sikkerheden på vejnettet. Herunder hører vurdering af hastighedsgrænser. Der er i kommunens budgetter hvert afsat penge til dette formål.

Kommunen arbejder også med revurdering af vejklassificeringer ud fra trafikbelastninger. Vejene klassificeres som trafikveje (primær og sekundær) samt Lokalveje (primær og sekundær). Hovedparten af vejene i Skovlunde er lokalveje. Ved en fejl blev for et par uger siden offentliggjort et oplæg til en ny klassificering, som ikke var færdigbearbejdet. Et nyt forslag til klassificering vil senere blive offentliggjort

Der kigges specifikt på sikkerheden på skoleruter, hvor man har identificeret en del problempunkter, som løbende vil blive forbedret.

På baggrund af henvendelser fra bl.a. trafikgruppen vedrørende trafik i Viften, har kommunen i 2019 fået et rådgiverfirma (Via Trafik) til at udarbejde en analyse over trafikforhold i området med anbefalinger til ændringer. Kommunalbestyrelsen godkendte i 2020, at der kunne bruges 4,5 mio til projektet i 2021. Ændringerne har primært vedrørt forholdene på Ejbyvej (udvidede cykelstier, bedre oversigtsforhold, bump og hævede flader). Herudover skulle etableres bump på Hybenvænget og Kløvertøften. Malene og Sara redegjorde for, at man har besluttet at udskyde etableringen af bump, da der er kommet en del henvendelse fra lokale beboere, som ikke ønsker bump ud for deres bolig. Man vil senere på året tage stilling til placering af bumpene efter en samlet evaluering af projektet.

Hele området i Viften er nu udlagt som 40 km/h zone. Dog med anbefalet lavere hastighed gennem Gl. Skovlunde.

Efter kommunalbestyrelsesvalget skal der laves en samlet plan for Viften for at løse oprindelige samt nuværende problemer/udfordringer

På forespørgsel om de allerede ændrede bumps udformning svarede Malene og Sara, at der dels er helt præcise krav til bumpenes form og højde afhængig af tilladelig hastighed og at nogle af de udførte bump er udført forkert og skal ændres. Dette påhviler den udførende entreprenør.

Bybuen vil blive ombygget i 2023/24, når byggearbejderne er afsluttede. Der er allerede udarbejdet projekt herfor. Vejen skal være mere 'allé-agtig', med mere grønt, svarende til Boulevarden og Torvevej.

Rema T-krydset (Frederikssundsvej/Torvevej) er ikke prioriteret, da kommunen ikke har registreret nogen ulykker

Tilkørsel til parkering i det nye Bycenter bliver dels fra Torvevej og fra Bybuen. Varetransport dog alene fra Bybuen.) Beboerne og handlende skal fremover primært parkere i P-kælderen. P-pladserne foran Nettobygningen mod Bybuen bliver p-pladser til de handlende.

En deltager satte spørgsmålstejn ved tilgængelig for gangbesværede?

Ad. 2. Skovlunde Center Syd – kommende lokalplan, hvad skal der ske?

Rema har købt sig ind i Center Syd i den østlige fløj med Foderboxen og pubben m.v. Der er selvstændige ejere i den vestlige fløj. Coop ejer bygningen hvor Super Brugsen ligger

Kommunen har sendt forslag til ændring i kommuneplanen i høring, således at det bliver inkluderet i planen, at man ikke må bygge større forretninger (kommunen vil gerne forhindre, at Rema laver en stor dagligvareforretning)

Center Syd er i henhold til arkitektkonkurrencen tænkt at skulle indeholde kulturområde og boliger, men kommunen har ingen planer i retning af at støtte yderligere kulturaktiviteter - så hvad skal der ske?

Ad. 3. Andre emner, Lokalrådet har arbejdet med:

Tunnel under Boulevarden bliver efter pres fra Lokalrådet og lokale beboere bevaret. På nordsiden ændres adgangsforholdene, således at der etableres en trappe samt en elevator for gangbesværede.

Byparken:

- Der er planlagt diverse vedligeholdes- og anlægsopgaver (bl.a. defekte el-installationer omkring scene og container)

- Hestefold er af byggelegepladsen blevet udvidet. Det har affødt nogen debat på Facebook. På mødet var der ingen indvendinger mod, at hestefolden i sommerperioden anvender en større del af parken som i den forløbne sommer.
- Kommunen har udskiftet defekt dør til materialecontainer.

Ad. 4. Borgere planter træer

Lokalrådet har søgt kommunen om penge til at plante en række træer langs Sydbuestien i Skovlunde. Bevillingen er givet og der skal ved et "Borgere Planter Træer-arrangement" plantes 100 træer den 3. oktober 2021.

Ad. 5. Eventuelt (Skovlunde Bymidte)

De tre forretninger i pavillonerne (blomsterhandel, ejendomsmægler og frisør) samt yderligere én butik forventes at skulle flytte ind i de nye butikker mellem apoteket og Blokhaven.

Orientering ældrebyggeri ved Rosenhaven/UCC. Formanden for det nye byggeri fortalte, at der skal være 18 boliger med 18 p-pladser + vendeplads + handicap-plads(er?). Det bliver lejeboliger på 70, 80 og 90 m². 7 familier er allerede klar. Forventet indflytning efterår 2022

- O -

Der var ikke flere spørgsmål/kommentarer.

Jens Minnet takkede på lokalrådets vegne for gode input og lovede, at vi konstruktivt vil arbejde videre med ideerne i samarbejde med kommunen. Lokalrådet vil på hjemmesiden – www.skovlunde.dk – samt på Facebook løbende orientere om processen.

/Jørgen Pedersen