

Skovlunde Lokalråd, åbent møde

Skovlunde Kulturcenter

11. april 2023 kl. 19 - 21

1. Velkomst
2. Parkering omkring Skovlunde Bymidte
3. Trafikale emner:
 - A. Indsnævring af Boulevarden
 - B. Viften
4. Stationspladsen
5. Tunnellen under boulevarden
6. Skovlunde Center Syd – hvad skal der ske?
7. Kulturelle arrangementer i Skovlunde (hvilke, flere eller færre?)
8. Hvordan bliver Skovlunde en endnu bedre by?

Ad. 1 Velkomst

38 deltagere

Jens Minnet (formand for Lokalrådet) bød velkommen og præsenterede dagsordenen – se ovenfor.

Jørgen Pedersen (formand for Lokalrådets fysiske udvalg) gennemgik dagsordenens punkter og deltagerne kunne løbende kommentere eller stille uddybende spørgsmål.

Skovlunde Centrets tilstand før nybyggeriet og det forventede slutresultat blev vist. Lokalrådet har ikke yderligere kendskab til status for butikker, ud over hvad der har været omtalt i lokalaviserne. Dvs. ud over de nu åbnede butikker, kommer en Menu og en Normal.

Diskussion af byggeriet. Er der bygget iht. Lokalplanen? Nogle mente, at der er bygget højere end godkendt. Lokalrådet kan meddele, at byggeriet – så vidt vi kan se nu – lever op til godkendelser i lokalplaner mv.

Ad. 2 Parkering omkring Skovlunde Bymidte

I øjeblikket er der hos borgere og butikker stor frustration over parkeringssituationen i Skovlunde Centrum. Der er kun ganske få områder med fri parkering for alle og periodevist er der rift om pladserne.

I det nye Bycenter er der krav i lokalplanen om ca. 475 P-pladser. Som projektet ser ud, er der udsigt til ca. 50 pladser mere end det krævede. Ca. halvdelen af pladserne kommer til at ligge i to underjordiske kælderniveauer og resten på terræn. Men er det nok til dækning af lejligheder, butikker og liberale erhverv i centret? Samtidig vil det have stor betydning om pladserne er

personlige eller fleksible. P-pladser, som kun kan bruges af et bestemt lejemål, vil indskrænke fleksibiliteten.

Ad 3 Trafikale Emner

A Boulevarden

Kommunen har udarbejdet et forslag om indsnævring af Boulevarden fra Torvevej til Dyrehæget fra 2 x 2 kørebaner til 2 x 1 kørebane. Her kan så anlægges P-pladser på det frigjorte areal efter samme model som på Hold An Vej i Ballerup. Indsnævring og fartnedsættelse vil så medvirke til at reducere trafikstøjen til området syd for Boulevarden, hvor der ikke er støjskærme.

Lokalrådet mener, at dette vil medføre alvorlige gener for trafikafviklingen. Dels vil kapaciteten blive væsentlig reduceret og dels vil der opstå mange farlige situationer, når bilister skal manøvrere deres bil ind eller ud fra en P-plads samtidig med ligeud-kørende trafik.

Lokalrådets alternative forslag går ud på etablering af P-pladser på boulevarden på strækningen mellem Harrestrupvej og Bybuen (skråparkering – ca. 80 pladser). Parkering skal foregå på den ene halvdel af de nuværende 2 x 2 kørebaner. Mens de øvrige 2 kørebaner skal bruges til trafik mod øst og mod vest.

Meningen er, at disse pladser skal forbeholdes til håndværkerbiler, som i dag medvirker til P-problemerne andre steder. Diskussion om, folk overhovedet vil parkere på disse pladser, hvis de bliver etableret. Generelt var der dog positiv stemning for forslaget

En kommentar gik på, at det er en dårlig idé at indsnævre Boulevarden.

En anden kommentar gik på, at der er brug for bedre kollektiv trafik i Skovlunde, så behøver vi ikke at have så mange biler.

Et andet forslag gik på en længere venstresvingsbane mod Mileparken, eller evt. en rundkørsel, så trafikken bliver bedre reguleret.

Lokalrådet arbejder videre med forslaget om indsnævring efter vores fremlagte model.

B Viften

Sidste år har kommunen foretaget mindre ændringer m.h.p. at trafiksikre især skolevejene i Skovlunde Syd. Bl.a. er der udført 40 km zone i området. Der er udført trafiktællinger for at få klarlagt, om der er veje, som har særlige problemer. Trafiktællingerne viser, at især Kløvertøften har en hel del trafik udefra kommende trafik. Kommunen har desværre endnu ikke haft mulighed for at bearbejde trafiktællingerne og komme med yderligere forslag til ændringer.

Lokalrådets holdning i denne sag er indtil videre, at vi skal sikre, at problemerne ikke blot skubbes fra en vej til en anden.

Ad 4, Stationspladsen

Lærkelunden er slidt, springvandet ude af drift, lejlighederne er tomme, kiosk har ingen udlejer. P-pladser er korttids og ubegrænset. Kommunen har en vedtaget, at der skal ske ændringer og

opgradering af pladsen – både på kort sigt og på længere sigt. Ønsket er, at få skabt en sammenhæng med Strædet i Skovlunde Bycenter.

Input fra salen:

- ingen biler
- pæne fliser
- bænke
- lys
- grønt
- gerne busser
- handicap-pladser ved stationen
- rive boligblokken ned (kommunen) og lave p-pladser
- lærkelunden skal væk, så der er mere overskuelighed
- der skal være trygt på stationspladsen
- flere food trucks
- flere aktiviteter

Ad 5 Tunnelen under boulevarden

Kommunen var for et par år siden imod bevarelse af tunnelen, men et forslag om bevaring er nu vedtaget og tunnelen forventes at åbne ultimo 2023.

På sydsiden bliver der direkte adgang fra stien på vestsiden af Center Syd og der etableres rampe/trappe til fortov langs Boulevarden. På nordsiden kommer der trappe samt en elevator for adgang til Strædet.

Ad. 6 Skovlunde Syd

I henhold til arkitektkonkurrence fra 2015 skal der i Syd være faciliteter til kultur samt boliger. Mange ting gør dog, at planerne næppe foreløbig ender således:

- SuperBrugsen har ikke ønsket at flytte
- Hvem skal finansiere kultur faciliteter?
- Skal vi tvinge butikkerne til at flytte eller lukke
- Mange forskellige ejere i Syd (kommunen, COOP, REMA og selvstændige ejere)
- Den i konkurrencen viste overgang over Boulevarden kan kun gennemføres såfremt SuperBrugsen nedlægges
- Kommunen har (officielt) ingen planer for Syd og vil først diskutere emnet, når Bycentret er færdigt

Hvad ønsker vi i Skovlunde:

- Kultur (hvem skal finansiere det?)
- Boliger?
- Status quo?
- Parkeringsplads på terræn som nu eller ny parkering i kælder?

- Kan man forestille sig at få vedtaget en midlertidig bevarende lokalplan for f.eks. 10 år, så ejere kan investere i nødvendig renovering og vedligehold?
- Kan Skovlunde borgerne bruge Kulturhuset mere?
- Hvordan får de unge engageret i Kulturhuset?
- Ingen høje byggerier i Syd
- Hvorfor bremser kommunen for en udvidelse af SuperBrugsen?
- Festplads

En tilhører peger på, at der er hjemfaldspligt på grunden i 2060. Det vil lokalrådet tage op med kommunen.

Ad 7 Kulturelle arrangementer

Kulturelle arrangementer, hvor Lokalrådet medvirker: Skt. Hans aften, Skovlunde Byfest (sammen med Center Syd), julemanden kommer til Skovlunde, Nytårskur (ikke afholdt i 2023). Bortset fra Skt. Hans savnes ofte opbakning til arrangementerne - gør vi det forkert, skal det være på anden måde?

Andre ønsker/arrangementer:

- nytårskur igen
- inkludere tilflyttere i det fremtidige arbejde med kultur,
- kulturnat
- opfølgning på kommunens spørgsmål til borgerne, spørgsmål som f.eks. "hvad mangler du i Skovlunde".
- Børn- og ungefestival kunne være en mulighed.
- Henvendelse til børnefamilierne; hvad er det, der mangler – hvis der mangler noget?
- Skal der være loppemarked til byfesten?
- Byfesten er for ambitiøs. Skal det kun være i løbet af dagen, glem arrangementet om aften
- Loppemarked og genbrug er populært.

Ad 8, Hvordan bliver Skovlunde en bedre by?

Tage op med kommunen, om der kan etableres busforbindelse til den nye Metro linje for bl.a. at opnå bedre transport til hospitaler i Herlev og Glostrup

Eller var emnet var generelt dækket af de øvrige punkter på dagsordenen.

Der var ikke flere spørgsmål/kommentarer.

Jens Minnet takkede på lokalrådets vegne for gode input og lovede, at vi konstruktivt vil arbejde videre med ideerne internt og i samarbejde med kommunen. Lokalrådet vil på hjemmesiden – www.skovlunde.dk – samt på Facebook løbende orientere om processen.

/Jørgen Pedersen