

Referat fra åbent møde i Skovlunde Lokalråd, onsdag den 18. september

Michael G. Nielsen fra Trafik og Anlæg, Ballerup Kommune, gennemgik status og kommunens beslutninger for forskellige aktuelle områder i Skovlunde.

Skovlunde Torv

- Michael fortalte om projektet, hvor pladsen omlægges og forhåbentlig bliver mere indbydende.
- Renovering af springvandet er stadig i gang. Kalk fjernes, så LED lys virker igen.
- Lærkelunden: Der er lyskilder i jorden, som skulle lyse på træerne, men lyset virker ikke (vand har skadet det). Der kommer nye træer og nogle træer udtyndes, så der skabes stier gennem området
- Kommunen har søgt politiet om tilladelse til videoovervågning på pladsen.
- Der skal være plads til en handlende mere, og standene flyttes længere over mod plejehjemmet.
- Det væsentlige anlægsarbejde udføres i 2025 samtidig med ombygning af Bybuen

Bybuen

- Anlægget går i gang i 2025, når byggearbejderne i Bycentret er færdigt
- Det samlede vejområde bliver bredere, da der anlægges cykelsti og fortov i begge sider. Kommer til at gå ind over græsarealet, hvor kommunen ejer 2 m fra kanten. Men kørebanerne fortsætter med samme bredde. Der plantes træer langs vejen.
- Fartdæmpende foranstaltninger. Der etableres hævede felter med anden belægning, hvor fodgængere kan krydse vejen
- **Spørgsmål fra salen**: har man overvejet ensretning af Bybuen fra stationen og mod Ballerup Boulevard. **Svar**: nej ikke umiddelbart
- Der bliver skråparkering ved Netto. Gør parkering nem fra Ballerup Boulevard siden, men ikke fra Torvevej
- **Anbefaling fra salen**: husk at hæve risteområderne, når der laves hævede områder til fartbegrænsning.

Ombygning krydset Ballerup Boulevard/Bybjergvej

- Krydset ombygges for at gøre krydset mere sikkert for svage trafikanter. Michael viste, at der mangler nogle betonklodser, som skal være medvirkende til, at cyklister ikke kører direkte ud på cykelstien (for at undgå uheld). De kommer senere.
- **Anbefaling fra salen**: flyt udkørslen fra Byparken endnu længere sydpå (væk fra krydset)
- **Bemærkning fra salen**: Fodgængerovergangen er for snæver på midten for kørestole, rollatorer og gangbesværede. Hensigten har været at gøre overgangen mere sikker, men det virker ikke helt efter hensigten for alle. Det er svært at gå på underlaget især for gangbesværede.
- **Spørgsmål fra salen**: Bør man overveje at ændre underlaget, så det bliver nemmere at gå på?
- **Spørgsmål fra salen**: Man bør overveje at lave den nye cykelsti blå (maling på vejen), så den tydeligt kan ses for alle trafikanter.
- **Spørgsmål fra salen**: Vurderes det, at det er blevet mere sikkert at køre ud på cykelstien? **Svar**: Ja, især når betonklodserne bliver sat op.
- **Spørgsmål fra salen**: har man overvejet separate lyssignaler for cykler? **Svar**: ikke i første omgang
- Den *Konstruktivistiske Stålskulptur* opstilles på hjørnet. Den har tidligere stået bag KDAS.

P-pladser på Ballerup Boulevard

- Strækningen fra Netto Lundebjerg til det nyindrettede vejkryds (nordsiden) kan ikke længere bruges til parkering, da der ikke er adgang igennem støjvænet og der derfor er gående på vejen. Hvis der er behov for pladserne vil man overveje at etablere en gennemgang.
- Fra hjørnet af Bybuen og Ballerup Boulevard i retning mod Ballerup bliver der indrettet ca. 30 p-pladser på nordsiden. Samtidig bliver der adgang til fodgængerfelter via støjvænet, hvor der i forvejen er "hul" til Lilletoften.
- Det anlægges også 2 "hævninger" til beskyttelse af fodgængere og de parkerede biler

Tunnelen

- På nordsiden ved området omkring Meny: Der kommer trappe for gående op til terræn og senere kommer en elevator for barnevogne, rollatorer og kørestole
- På sydsiden: Der bliver anlagt en rampe til venstre for den "gamle" trappe ved siden af Brugsen og op til boulevarden. Den er forholdsvis lang, da stigningen ikke må være for kraftig for kørestole, rollatorer og barnevogne.
- **Spørgsmål fra salen:** har man overvejet at lave en fodgængerovergang der, hvor rampen ender på boulevarden, så man kan gå sikkert over Boulevarden. **Svar::** nej, ikke første omgang.
- I forbindelse med bygning af rampen bliver der lavet et materialedepot på p-pladsen ved Kulturhuset, men kun så længe byggeriet er i gang.

Pendler p-pladser ved Stationen

- Efter åbningen af institutionen Troldebo for enden af pendler p-pladsen er der nu færre p-pladser for pendlere.
- Det grønne "trekantsområde" lige ved indkørslen skal også laves om til pendler p-pladser.

Bemærkning fra salen:

- *Clever ladestandere.* Ved man, hvorfor de har fået nogle af de gode pladser til deres ladestandere på Skovlunde Syds p-plads? Det vil nok være en god ide at få noget statistik efter en periode for at se, om de bliver brugt.
- Der ses parkerede biler langs Torvevej ved de nye huse nær krydset. Der er ingen markering af p-båse, da man ikke må parkere der.

Jørgen fra Lokalrådet gennemgik følgende:

P-pladser ved det ny Center Nord:

- Der er en del pladser i "terræn", men snart åbner også der også for de underjordiske p-pladser, som der er rigtig mange af. Adgang til underjordisk parkering er fra Torvevej eller Bybuen. Pladserne er for såvel beboere som handlende.

Scenen i byparken:

- Lokalrådet fik sidste år kr. 300.000 fra Borgermillion-puljen og efter nogen forhandling med kommunen og øvrige brugere blev det besluttet at renovere den gamle elmast, der bærer scenetaget. Eternitkanterne er skiftet og undertaget er malet i flotte farver. Supplerende scenebelysning er opsat. Der mangler stadig enkelte ting, som skal afsluttes i år.

Skovlundes 775 års fødselsdag i november. Program:

- Arrangører: Skovlunde Lokalråd, Skovlunde Kirkes menighedsråd, Ballerup Historiske Forening og Skovlunde Byteater.
- **Tirsdag den 5. november- Skovlunde Kulturhus:** Foredrag ved Maria Helleberg, kl. 19.00 – 21.00
- **Lørdag den 9. november - Skovlunde Kulturhus**
 - Kl. 10.00 Velkomst - kaffe og morgenbrød til de første 250 morgenfriske besøgende
 - Udstillingen "Skovlunde gennem 775 år" åbnes af borgmester Jesper Würtzen
- Kl. 13.30 Historisk 7,75 km vandretur gennem Skovlunde
- Kl. 16.00 Udstillingen lukker for i dag
- **Søndag den 10. november - Skovlunde Kirke**
 - Kl. 10.00 Festgudstjeneste
 - kl. 11.00 Kirkekaffe
 - kl. 14-16 Søndagscafé. Foredrag om Skovlunde Flyveplads ved Henning Petersen og Svend Jensen
- **Søndag den 10. november - Skovlunde Kulturhus**
 - Kl. 13.00-16.00 Udstillingen er åben

- **Mandag den 11. november – torsdag 15. november - Skovlunde Kulturhus**
- Kl. 15.00-17.00 Udstillingen er åben

- **Spørgsmål fra salen:** kan foredraget om søndagen evt. optages og ses på en fælles platform? Vi undersøger det.

Søren fortalte om lokalrådet:

- Opfordring til, at folk melder tilbage med, hvad Lokalrådet skal arbejde med fremover.
- Der er nyvalg om 1½ år. Nye medlemmer er yderst velkomne

Få afsluttende bemærkninger:

- Jørgen bekræftede, at Lokalrådet har fremsendt hørings svar vedr. den nye busdrift omkring Harrestrupvej mv.
- Jørgen sagde, at vi Lokalrådet ikke har været involveret i den trafiktælling, der foregår pt. i Skovlunde Syd.
- Flere af kunstværkerne fra det gamle Skovlunde Center er forsvundet i forbindelse med byggeriet i Bycentret.